

WW

最近「コンパクトシティ」という新語を聞くけど、どういうことなの。

おやじ

郊外に大型店や住宅を増やしていくのでなく、空洞化しつつある昔ながらの中心市街地に商業施設や住宅を誘導して人口を増やし、盛り返そうという「まちづくり」作戦だよ。集い、商い、住まいの機能を凝縮させる。市街地の効率的な高密度（コンパクト）利用ってこと。

WW

なぜ、わざわざそんなことを始めたの。

おやじ

地域の顔ともいえる中心市街地が寂れていくからさ。シャツターリ通りって言うだろう。人通りが絶えて、夜間の一人歩きが危険にな

論争 市街地再開発

1万m²以上の大型店を規制

おやじ

要するに全国各地で、イオン（ジャスコ）やイトヨーカドーなどの大型SCが郊外のバスターミナルや幹線道路沿いに続々進出したため、街中の商店街が沈没してしまった。中心部を建て直すには、まず大型店の郊外立地をやめさせようという政策。かつて、大店法の規制に呼び戻そうというわけだ。

兄貴

『コンパクトシティって』

・消費者を呼び戻す

中心市街地の再生プランは？

・大型店は「まちづくり」に迷惑か？

・肝心なのは商店主の意欲と結束

—ある一家、3人兄弟妹の会議から—



おやじ（長男）＝中心市街地の3代目商店主

兄貴（二男）＝大手ショッピングセンター（SC）の店員

WW（長女）＝Working woman

るほど人けがなくなっていく。日本中の地方自治体や商店街が抱えこんだこの大問題を解決する手法として登場したわけだ。自治体も財源難で、建物や人々の移動先の郊外に道路や水道などのインフラを広げる余力がなくなってきたこともある。拡散現象に追いつかなくなってきた。

を撤廃し、SCやスーパーの建設を開放したのと逆の方針だ。

でも、住民というか消費者が、

商店街より大型店がいいと選んだからSCが増えたのでしょうか。駐車場があり、いろんな店でま

とめ買いできても、買いたいものの欲

しいものがなければ行かないわ。SCのおかげで、どんな田舎でも最新の流行を楽しめるようになつたし、豊かさを実感できたと思う。

ピンポン。そうだよ。商店街が寂れたのは、消費者が寄りつかなくなつたのが原因で、魅力がないからさ。流行遅れで、品数は少ない。それに安売りセールも少ない。店主や店員と顔見知りっていうのも善し悪し。だいたい、商店主がトレンドをつかむ努力をしているのか疑問。旅行だ、祭りだと内輪のことしか関心がなければ、消費者からそっぽを向かれて当然じゃない。

誰が見捨てた商店街

人の流れを変えた責任は行政にある。県庁

舎や市役所が老朽化し手狭になったからと、遠い郊外に移転させる。公立病院や県立大学も同じ理由で都心部から追い立て、中心部の空洞化に手を貸している。けしからん話だよ。

お役人や学生は地方都市の繁華街では、安定した固定客だからね。地域のシンボルが中心地から消えるのは、大型店の進出より打撃は大きく地盤沈下を早める。

そうね。あこがれの大学に入ったと思ったら、周りは田んぼや新興住宅地で、ディスコのひとつもないなんて話を友人からよく聞いたわ。

中心部が寂れるのは、商店主自身にも問題があるのではないか。郊外にできる大型店の反対運動の急先鋒だった商店街幹部の店が、実は、その大型店が開業してみたらテナントで入っていた。相当地にいい場所に。しかも、商店街の店は閉めて。なんて言

う話もあるよ。

兄貴

WW

おやじ

や

商店主や商店街が、もっと危機感を持つて抜本的対策を考える気にならないと、法律を改正しても効果は疑問だな。大型店を閉め出しだけで、中心市街地に賑わいが戻ると考えるのもどうかと思う。



昭和35年頃、現在のドーム広場付近。
高度成長時の丸亀町

◎まちづくり3法

都市計画法、中心市街地活性化法、大規模小売店舗立地法（大店立地法）の3つの法律。中心市街地の再生を目指すために都市計画法と活性化法を改正した。郊外での大型店規制が最大の政策転換だが、中核となる商店街を活性化させる道筋は明確でない。主役となるべき商店主たちの意欲と、その組織化が肝要である。百年先を見据えてプランを練り、組織力を高め、自力で再開発に取り組む高松市丸亀町の商店街組合は、その意味で全国的に注目されている。



う話もあるよ。

WW

そうよ、自然がいっぱいの郊外に移り住みた

いという人もいるはず。車社会で行動半径は昔と比べられないほど広がっている。そんな暮らしの中で、大きな駐車場を備えた幹線道路沿いの大型店はとても便利。都心のコンビニと同じよ。

特定の有名専門店がテナントとして全国のSCに登場してくるのは、消費者が望んでいること。スター・バックスやタワーレコード、無印良品、ユニクロなどが身近になることで、東京の人と同じライフスタイルを楽しめる。個性を主張しながらも、トレンドに乗る快感も味わいたいの。商店街でそんな店を受け入れてくれるれば、良かったのに。

都市景観への無関心が問題

兄貴

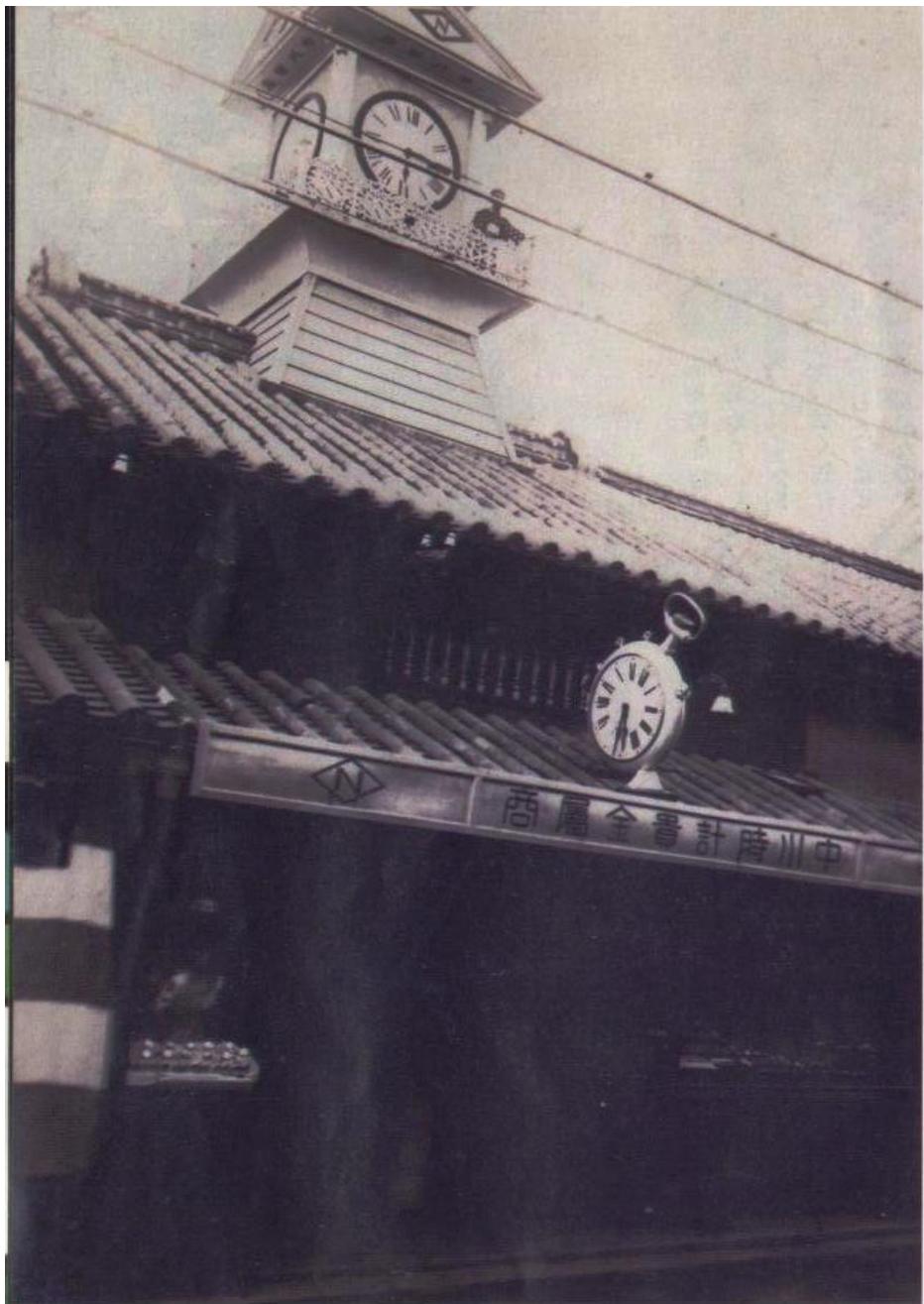
つまり、郊外型大型店は住民が選択したものであり、消費者の需要を巧みにすくい上げたからこそ増え続けた。中心繁華街の没落は、実は、大型店の進出だけが原因ではなく、都市計画というか町並み作りにも問題があるのではないか。

WW

そうね。ドイツのロマンチック街道なんて一世そのまま。でも家の中に入ると、外観と大違いで今風の電化製品や空調がきちんと設備されている。外はレトロでも、中はモダンな暮らし。

おやじ

まず、電線と電柱がない。石畳の路地やほとんど同じ色調の屋根や塀など、思わずカメラを向けたくなるあの気持ち。どうしてこんな街が日本にないのかなと感じるの。



明治期の中川時計店、以前は壹番街ビルの敷地にあった。木造の時計台がとても印象的

その欧洲
で言わ
れてき

たのが
「コンバ
クトシテ
イ」。車でな
く徒步で歩き回
れる都市を目指す。



W
W

うがないんじやないか。振り子のような有為
転変は、歴史のならいかもしれない。

でも、中心になれるかどうかは、商店街や住
民がどれだけ地域に愛着を持つて、将来を見
据えながら街を見ているかにかかっている
と思う。老人になつても、孫ができるも商売
を、暮らしを続けるという覚悟があるか。次
の世代に引き継いでいく意欲があるか。そん
な商店主たちが支える商店街なら、SCに負
けない「中心街」になると思う。
(高尾 哲)

車は都市の外側
に駐車し、中
に入れれば
徒步や路
面電車、自
転車を使う。
そのためには
街の中心部に主要な
公共施設や商店、住宅な
どを集めようというのだが、
もともと日本のような商店街の空洞化
対策からではない。環境問題が発想の原点に
ある。石油エネルギーからの脱却や地域住民
の連帯、コミュニティの維持など住民自治と
いう考え方から出てきた。

住民や商業者自身が 決める中心街

そう、住民の判断次第という考え方には賛成
だな。頭から、SCが中心市街地を壊した、だ
から規制するという議論はおかしい。地域住
民の願望を全国一律の規律で排除するのは
納得いかない。地域の裁量に任せればいい。

明治時代に、鉄道が来ると牛の乳が出なくな
るからと言って反対運動が起き、隣町の新
駅に繁華街が移ったところが多い。同様の理
由で東京の山の手線のルートから江戸期の
宿場町がはずれた。幹線道路の拡張に反対し
たら、賑わいが移ってしまい、寂れた町もある。
それが、百年後には、近代化から取り残さ
れた城下町や街道町が、「伝統的建物保存地
区」や「小京都」として蘇ってしまう。中心市
街地といつても、その中心は時代時代で変
わっていく。「ここが中心」なんて誰も決めよ

illustration: pen artist santacc



左／昭和22年頃、現在の百十四銀行付近。すずらんの街灯や2階建ての街並みが特徴的

中／昭和10年頃、現在の三越付近。百貨店と言えば当時から老舗の三越

右／昭和8年頃、現在のドーム広場東側角。チンドン屋が集合、当時の大売り出し風景(岡部駿郎氏提供)

